

Dr. sc. Zvonimir Jelinić
Zadarska 10, 31000 OSIJEK
zjelinic@pravos.hr
0959007358

U Osijeku, 7. rujna 2021.

Poštovani gospodine gradonačelnice,

u svojstvu dugogodišnjeg stanara Zadarske ulice i (starog) centra grada želim Vas ovim putem upozoriti na neodrživo stanje u pogledu načina regulacije kretanje vozila i drugih prometala (bicikala, sve brojnijih romobila i slično), a kojemu se može svjedočiti ako se pozornije promotre situacije i prometna (ne)rješenja koja danas imamo. Riječ je o problematici na koju sam nadležna tijela višekratno upozoravao, nažalost bez uspjeha iako postoji cijeli niz dokaza koji govore u prilog potrebe da se napokon pristupi rješavanju problema.

Kako bih vam približio samo neke od navedenih problema u nastavku možete vidjeti fotografije i moje usputne komentare o poželjnim načinima rješavanja problema kojima sada svjedočimo.



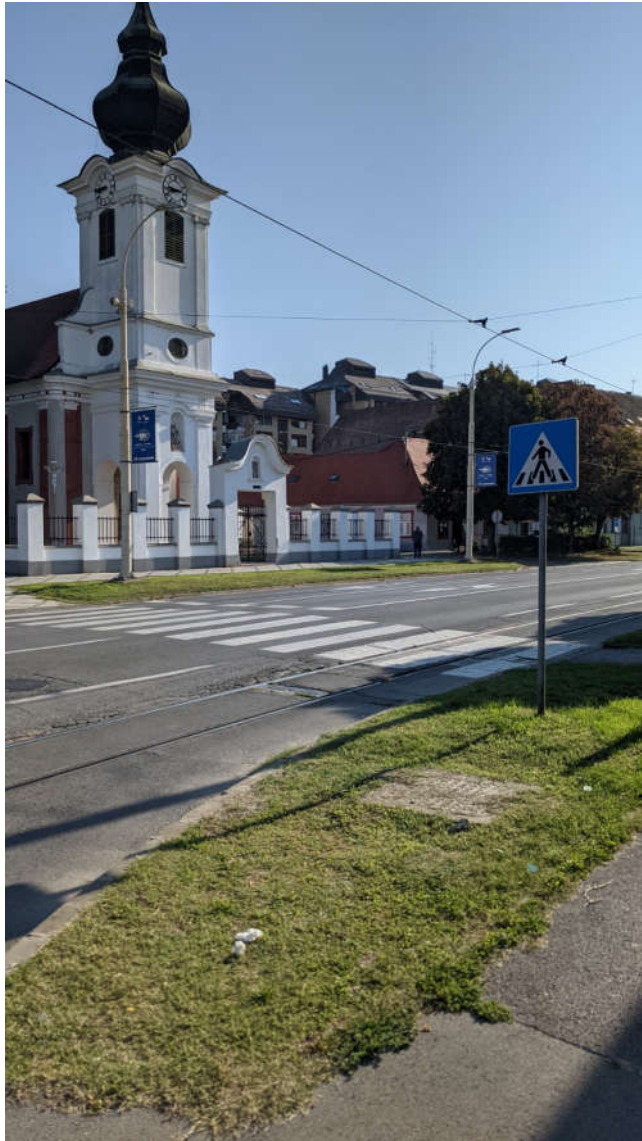
Komunalno i prometno stanje u Zadarskoj ulici u kojoj živim je sramotno i neodrživo. Ne treba posebno spominjati da se u samoj blizini Zadarske ulice nalazi se Osnovna škola Svete Ane. Iako je svojevremeno, nakon dugogodišnjeg inzistiranja uvedeno ograničenje brzine 30 km/h tog se ograničenja malo vozača pridržava što doprinosi stvaranju izuzetno opasnih situacija i nekontroliranih jurnjava što ugrožava sigurnost svih osoba koje se kreću ulicom. Potrebno je što je moguće prije razmotriti mogućnost uvođenja ležećih policajaca kako bi se usporilo kretanje vozila i na taj način doprinijelo sigurnosti svih sudionika u prometu.



Pejačevićeva ulica je izuzetno problematična. U ulici se, ne treba posebno spominjati nalazi vrtić Bubamara i također je riječ o ulici koju koriste mnogi biciklisti i romobilisti vozeći u suprotnom smjeru iako je riječ, kao što znate, o jednosmjernoj ulici. Naravno, uvriježene navike o prometovanju suprotnim smjerom je puno teže promijeniti kad već nema politike biciklističkih staza u tim i takvim ulicama nego učiniti odlučne korake kako bi se smanjila brzina kretanja vozila. Nužno je osigurati da se brzina kretanja vozila u ulici drastično smanji što također sugerira uvođenje određenih fizičkih prepreka kao modaliteta smanjenja brzine. U našem kulturnom krugu znakovi ograničenja brzine na 30 km/h velikom broju vozača ne znače ništa.



Ovdje je riječ o katastrofalno opasnom izlazu u Pejačevićevu ulicu iz sporedne Dubrovačke ulice. Nužno je osigurati pješački prijelaz na način da se čitavi prijelaz uzdigne od ostatka prometnice te na taj način upozori sve vozače da je Pejačevićevoj ulici potrebno pristupati uz povećanu dozu opreza, ovo posebno zato što je prometovanje Pejačevićevom ulicom u suštini dvosmjerno zbog bicikala i drugih prometala.



Pješački prijelaz na Strossmayerovoj ulici kod Rokove crkva je opasan zato što mnogi vozači tom prijelazu ne pristupaju s povećanom dozom opreza i laganom nogom na gasu. Cijeli prijelaz je potrebno učiniti ležećim policajcem kao što to postaje praksa na kritičnim prometnim točkama u drugim gradovima u državi. Koliko je riječ o neprilagođenom i opasnom prijelazu najbolje ćete moći sami utvrditi ukoliko 15 minuta pokušavate prelaziti s jedne na drugu stranu ceste. Iako nemam običaj evocirati loše događaje iz osječke prometne priče moram ovdje spomenuti kako je moju majku prije više godina na upravo tom pješačkom prijelazu lupio automobil i sigurno nije riječ o jedinom takvom slučaju na tom konkretnom prijelazu.



Raskrižje kod kafića Roko. Svakodnevna kočenja i opasne prometne situacije. Nužno je ograničiti brzinu kretanja u cijeloj Rokovoj ulici ukoliko se žele izbjeći opasne situacije te podredno uvesti izdignute – posebno obilježene pješačke prijelaze na cijelom raskrižju. To je čak praksa razvijenog svijeta u kojemu je prometna kultura na znatno višoj razini.

Slično, također opasno stanje postoji na sljedećem raskrižju, onome Ružine i Rokove ulice. K tome, ne treba izgubiti iz vida da je cijela Ružina ulica neprilagođena za brzo odvijanje prometa i da sporedni izlazi u ulicu iz Rokove i Zadarske sami po sebi predstavljaju opasnost ukoliko se vozila u Ružinoj ulici kreću velikom brzinom. Ovu opasnost danas osobito uvećavaju izlazi iz parkirališta krezubih zgrada i gradnji koje niču u ovom dijelu grada.





Ružina ulica. Na prometne situacije kada vozilo parkira na pješački prijelaz ili ispred pješačkog prijelaza ne treba trošiti riječi. Vozači često nisu svjesni da se pješaci mogu nalaziti odmah iza tog vozila i kretati na pješačkom prijelazu što samo po sebi predstavlja opasnu situaciju koja se može i treba prevenirati na način da se instaliraju fizičke prepreke kako se nedopuštenim parkiranjima ne bi mogla narušavati preglednost.

Poštovani gospodine gradonačelnice,

gore su bila prikazana samo neka od uočenih stanja koja ne odgovaraju standardima gradova u kojima vlada prometna disciplina i red, već upravo suprotno, gradova u kojima se razina nekulture i nereda svakodnevno povećava što dovodi i do toga da su opasnosti skopčane s prometovanjem vozila i kretanjem osoba sve izraženije. Ja Vas molim da u okviru vaših mogućnosti, a u skladu sa spoznajom koja je evidentna poduzmete odlučne korake kako bi se pitanje mirnog odvijanja prometa i parkiranja u ulicama u starom centru grada uskladilo sa stanjem postojeće infrastrukture, ali i zasadama civilizirane i kulturne gradske sredine. Komunalni i prometni nered koji sada imamo i kojemu svjedočimo može biti učinkovito adresiran ukoliko nadležne službe napokon prepoznaju probleme koji su evidentni i koji su davnih dana trebali biti prepoznati. Sramota je da se kod nas pomaci događaju samo onda kada nas realitet našeg stanja podsjeti gdje se nalazimo i u kojim (prometnim) uvjetima živimo.

Ukoliko imate bilo kakvih pitanja ili ste otvoreni za daljnje prijedloge slobodno me kontaktirajte – kontakt kao gore.

S poštovanjem,

dr. sc. Zvonimir Jelinić